



Saskaņots
LAF ģenerālsekretāre
2018.gada 30.maijā.

L.Medne

Apstiprināts
LAF Krosa komisijas padomē
G.Kosojs
2018.gada 30.maijā.

LATVIJAS NACIONĀLĀ KAUSA NOLIKUMA

PAPILDINĀJUMS Nr.1

1. Paildināt Nolikuma I. Sadaļu šādā redakcijā:

1. PROGRAMMA

Sestdiena, 2.jūnijs

08:30-09:30 - dalībnieku reģistrācija

08:30-09:45 - a/m tehniskā pārbaude

treniņbrauciens un laika kontroles brauciens (3 apli)

1.kvalifikācijas brauciens 1.grupa (4 apli)

1.kvalifikācijas brauciens 2.grupa (4 apli)

Svētdiena, 3 jūnijs

2.kvalifikācijas brauciens 1.grupa (4 apli)

2.kvalifikācijas brauciens 2.grupa (4 apli)

3.kvalifikācijas brauciens 1.grupa (4 apli)

3.kvalifikācijas brauciens 2.grupa (4 apli)

fināls (6 apli)

2. Veikt izmaiņas p. 1.3 Oficiālās personas šādā redakcijā:

Tehniskais komisijas vadītājs: G. Freimanis

3. Papildināt Nolikuma V. Sadaļu šādā redakcijā:

V. BRAUCIENU NORISE

1. ATKLĀŠANAS PARĀDE

1.1. Piedalīšanās atklāšanas parādē ir obligāta visiem sportistiem.

1.2. Sportistiem ar mašīnām, karogiem un komandas locekļiem jāsapulcējas pirms starta laukumā 10.min pirms atklāšanas parādes.

1.3. Atklāšanas parādes laikā visiem dalībniekiem jānobrauc kolonnā pilns viens aplis, pēc kā jānostājas pretī Sporta tribīnei uz grantētā starta laukuma sekojot tiesnešu norādījumiem.

1.4. Pēc parādes pirmā starta dalībniekiem nekavējoties jāgatavojas startam.

2. STARTA PROCEDŪRA

2.1. Starta procedūra sākas ar "5 sekundes" dēļa parādīšanu.

- 2.2. Pēc tam, starts tiks dots ar zaļās gaismas iedegšanos.
Piecu sekunžu laikā tiek ieslēgts starta gaismas signāls (zaļš), kas nozīmē starta brīdi.
- 2.3. Riepu tīrīšana-sildīšana aizliegta.

3. FALŠSTARTS

- 3.1. Fakta tiesneši katrai starta rindai izvērtēs pāragrus startus. Papildu tam, katra rinda tiks aprīkota ar elektroniskam gaismas staru, kas fiksēs pāragrus startus.
Pāragrs starts tiks fiksēts tad, ja automašīna šķērsos savu starta līniju pirms zaļās gaismas iedegšanās. Pāragra starta gadījumā brauciens tiek apturēts un tiek veikts pārbraucies.
- 3.2. Kad tiks izdarīts pāragrs starts, starta gaisma automātiski tiek nobloķēta, sāks mirgot dzeltena gaisma un tiek atskaņots vismaz 3 sekundes ilgs skaņas signāls.
Kad kvalifikācijas braucienā tiek veikts pāragrs starts, vainīgais Braucējs tiks brīdināts ar karogu par to, ka viņa rezultātam attiecīgajā braucienā tiks pieskaitīts 5 sekunžu sods.
- 3.3. Tā paša brauciena laikā, ja attiecīgais Braucējs veiks atkārtotu pāragru startu, viņam netiks atļauts piedalīties pārbraucienā un viņš par braucienu saņems 95 punktus.
- 3.4. Ja pāragrs starts tiek fiksēts Finālā, vainīgais Braucējs sacensību kopvērtējumā zaudēs 5 punktus. Ja attiecīgais Braucējs tajā pašā Finālā veic atkārtotu pāragru startu, viņam netiks atļauts piedalīties pārbraucienā. Viņš Finālā tiks klasificēts pēdējā vietā, priekšā tikai tiem, kuri nav startējuši. Papildu tam, zaudētie 5 sacensību punkti netiks atgriezti.
- 3.5. Komisāri lēmuma pieņemšanā var izmantot jebkādas video vai elektroniku. Komisāriem ir tiesības pieņemt lēmumu, kas nesaskan ar fakta tiesnešiem.

4. TRENĪNBRAUCIENI UN DALĪBNIĒKU SAPULCE

- 4.1. Labākais apļa laiks treniņbraucienos nosaka starta vietas pirmajā kvalifikācijā.
Gadījumā ja labākais apļa laiks ir vienāds, tiek izvērtēts otrais ātrākais apļa laiks.
- 4.2. Katram Braucējam jāaizvada vismaz vienu apli treniņbraucienos.
- 4.3. Dalībnieku sapulce nebūs.

5. KOPĪGI NOTEIKUMI KVALIFIKĀCIJAI UN FINĀLIEM

- 5.1. Vienā kvalifikācijas braucienā mašīnas tiks dalītas divās grupās.
- 5.2. Fināla startēs 10 automašīnas 4 rindās (3-2-3-2).
- 5.3. Dalībnieks ar labāko kvalifikācijas rezultātu izvēlēsies savu starta vietu. Braucējs, kurš ir otrajā vietā tad, attiecīgi, varēs izvēlēties vienu no divām atlikušajām vietām pirmajā starta rindā. Šādas izvēles iespējas būs arī otrajai, trešajai un ceturtajai rindai, taču būs aizliegts startēt no citas starta rindas.
- 5.4. Ja Braucējs nebūs spējīgs ierasties uz startu kvalifikācijai vai Finālam, viņa starta vietu varēs ieņemt cits Braucējs, kurš startēs no attiecīgās rindas.

6. KVALIFIKĀCIJA

- 6.1. Notiks trīs kvalifikācijas braucieni (katrā 4 apli)
 - 6.1.1. brauciens: starta saraksts pēc treniņbraucienu rezultātiem;
 - 6.1.2. brauciens: starta saraksts pēc 1. brauciena rezultātiem;
 - 6.1.3. brauciens: starta saraksts pēc 2. brauciena rezultātiem.
 - 6.1.4. Braucienu sastāvi tiks veidoti šādi:

- 6.2. Pēc treniņbraucieniem, kā arī pēc 1. un 2. brauciena sacensību sekretāre sagatavos visu dalībnieku sarakstu, sākot no pirmās līdz pēdējai vietai.
- 6.3. Dalībnieki tiek sadalīti grupās ar vienādu automašīnu skaitu.
- 6.4. Katrā kvalifikācijā, Braucēji tiek ierindoti vietās pēc veikto aplu skaita. Ja veikto aplu skaits ir vienāds, labāku vietu ieņem Braucējs kurš agrāk šķērsojis finiša līniju.
- 6.5. Starp Braucējiem, kuri braucienā saņēmuši vienādu punktu skaitu, augstāku vietu ieņem Braucējs ar labāko rezultātu.
- 6.6. Braucējs, kurš finišē pirmais saņem 1 punktu, otrā vieta 2 punktus, trešā vieta 3 punktus un tā tālāk.
- 6.7. Braucēji, kuri veikuši mazāk apļus nekā uzvarētājs saņem 5 papildu punktus.
- 6.8. Braucējiem uz startu jāatbrauc izmantojot automašīnas dzinēja jaudu. Ja netiek šķērsota starta līnija, viņi saņem 20 papildus punktus (klasifikācijā atrodoties aiz Braucējiem, kuri veikuši mazāk apļus kā Brauciena uzvarētājs).
- 6.9. Braucēji, kuri nespēj braucienā (tas ir, nespēj atbraukt līdz startam izmantojot automašīnas dzinēja jaudu) saņem 50 punktus.
- 6.10. Braucēji, kuri braucienā tika diskvalificēti saņem 95 punktus.
- 6.11. Tikai Braucēji, kuri piedalījušies vismaz divos braucienos un finišējuši vismaz vienu braucienā var kvalificēties Finālam. "Piedalīties" nozīmē to, ka Braucējs ar automašīnas dzinēja jaudu spējis šķērsot starta līniju.

7. FINĀLS

- 7.1. Pēc kvalifikācijas tiks izrēķināts kopvērtējums, saskaitot iegūtos punktus divos labākajos braucienos. Gadījumā, ja vairākiem Braucējiem ir vienāds punktu skaits, tiks izvērtēts iegūtais punktu skaits atmetajā braucienā. Ja arī tas vienāds, tiek vērtēts labākais laiks kādā no braucieniem, ja Braucēji ir veikuši vienādu aplu skaitu. Ja arī tajā gadījumā rezultāts ir vienāds, tiek vērtēts labākais laiks jebkurā no braucieniem.
8. Labākie 10 Braucēji pēc trīs kvalifikācijas braucieniem piedalīsies Finālā (6 apļi)
9. Ja finālā kāds no 10 labākajiem Braucējiem finālā nevar startēt, visi pārējie braucēji, kas ir aiz viņa, tiek pacelti starta sarakstā uz augšu un pēdējo vietu fināla starta sarakstā ieņem braucējs, kurš kvalificējies kā nākošais.

10. APBALVOŠANA

10.1. Iepriekšējā apbalvošana:

- 10.1.1. Pēc Fināla pirmo trīs vietu ieguvēji veic goda apli un apstājas starta laukumā apbalvošanai.
- 10.1.2. Pēc apbalvošanas sportisti ar automašīnām dodas uz stāvlaukumu dalībnieku parkā.

10.2. Oficiālā apbalvošana:

- 10.2.1. plkst.19.00 trases teritorijā.
- 10.2.2. Ierašanās uz apbalvošanu obligāta.