

”Saskaņots”
LAF ģenerālsēkretāre
L.Medne
2019.gada 15.maijā

“Apstiprināts”
LAF Krosa komisijas pr-
js
G.Kosojs
2019.gada 15.maijā



KROSA
KOMISIJA



Starptautiskās lidostas “Rīga” kauss NOLIKUMS 1.-2.junijā, Bauskā, “Musa raceland” trasē

1. PAMATNOSACĪJUMI

- 1.1. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar FIA Starptautisko sporta kodeksu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, Eiropas Autokrosa Čempionāta nolikumu un šo nolikumu.

Šīs sacensības ir FIA Eiropas Autokrosa Čempionāta atbalsta sacensības ar ierobežotu dalībnieku skaitu un ir pakārtotas FIA Eiropas Autokrosa Čempionāta norisei, nepieciešamības gadījumā būtiski mainot norisi, ja tas būs nepieciešams FIA Eiropas Autokrosa Čempionātam.

Sacensību rezultāti netiek ieskaitīti Latvijas autokrosa un rallijkrosa čempionāta un kausa izcīņas ieskaitēs, izņemot Crosscar Extreme (turpmāk – Extreme) klases braucējiem, kuriem atbilstoši Latvijas rallijkrosa čempionāta un rallijkrosa kausa izcīņas nolikuma 2019.gadam 1.9.punktam ir paredzēts otrais posms.

- 1.2. Sacensības rīko:
Biedrība “Rencēnu Autoklubs”, reģ. Nr. 40008036716
adrese: “Stabiņi”, Rencēni, Rencēnu pag., Burtnieku nov., LV- 4232
M: +371 26559111
sadarbībā ar LAF Krosa komisiju adrese: G.Zemgala gatve 71, Rīga, Latvia, LV-1039
M.: +371 29264457

- 1.3. Trase raksturojums

“Musa Raceland”, Bauska
Tel. GSM: +371 29122346
Garums 940 metres
Starta platums 15 metres
Maks.platums 22 metres
Minim.platums: 13 metres
Koordinātes: A7 Rīga – Vilnius 71 km (GPS coordinates: 56.381847, 24.259438)

- 1.4. Oficiālās personas:

Sacensību komisārs	Jānis Beļakovs
Sacensību galvenais tiesnesis	Andrejs Voitovs
Sacensību galvenā sekretāre	Maija Saulīte
Laika kontroles	Nauris Ogorodovs
Tehniskās komisijas braucējs	Modris Volksons
Atbildīgais par drošību trasē	TN
Dalībnieku tiesnesis	TN
Tiesneši:	

starta tiesnesis	TN
pāragra starta tiesnesis	TN
finiša tiesnesis	TN
Distances tiesneši	TN

1.5. Nolikums un tā papildinājumi tiks paziņoti LAF interneta mājas lapā www.laf.lv un www.rac.lv interneta vietnē.

1.6. Sacensību programma:

Sestdiena, 1.jūnijs:

08:30-09:30	dalībnieku reģistrācija	
08:30-09:45	a/m tehniskā pārbaude	
12:50-13:10	treniņbrauciens un laika kontroles brauciens	(3 apli)
15:00*	1.kvalifikācijas brauciens Nacionālā klase (max divas grupas)	(4 apli)
	1.kvalifikācijas brauciens Xtreme (max divas grupas)	(4 apli)
17:00*	2.kvalifikācijas brauciens Nacionālā klase (max divas grupas)	(4 apli)
	2.kvalifikācijas brauciens Xtreme (max divas grupas)	(4 apli)

Svētdiena, 2.jūnijs:

10:30*	3.kvalifikācijas brauciens Nacionālā klase (max divas grupas)	(4 apli)
	3.kvalifikācijas brauciens Xtreme (max divas grupas)	(4 apli)
1450*	fināli : Nacionālā klase Xtreme	(6 apli) (6 apli)
18:00*	Apbalvošana	

* Noteiktie laiki ir aptuveni un var tikt precizēti sacensību laikā, nepieciešamības gadījumā arī būtiski, kā arī samazināts braucēju skaits, ja tas būs nepieciešams Eiropas Čempionāta norisei.

2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

2.1. **Nacionālā klase** – rallijkrosa un autokrosa vieglās sporta automašīnas ar motora tilpumu līdz 2000 cm³, piedziņa uz priekšas vai aizmugures riteņiem

2.2. **Crosscar Xtreme** – bagija tipa sporta mašīnas ar motora tilpumu līdz 750 cm³.

2.3. Sacensību vieglajām automašīnām un Xtreme bagijiem jābūt sagatavotiem atbilstoši 2019.gada attiecīgās klases tehniskajiem noteikumiem.

2.4. Pieteikšanās sacensībām jāreģistrē līdz 27.maijam mājas lapā www.rac.lv
Braucēju maksimālais skaits – 30:

- Nacionālā klase
- Xtreme

2.5. **Ja dalībnieku skaits pārsniegs nolikuma 2.4.punktā noteiktos maksimālo braucēju skaitu, tad:**

2.5.1. **Pirmā prioritāte:** Xtreme klases bagijiem;

2.5.2. **Otrā prioritāte:** Priekšroka braucējiem, kuri 2019.gada sezonā startējuši Autokrosa/Rallijkrosa 1.psoa sacensībās, ja arī to skaits pārsniegs noteiktos braucēju ierobežojumus, dalību sacensībās izvērtē un nosaka organizators, ja tas būs nepieciešams. Organizatoram nav jāsniedz skaidrojums par veikto izvēli braucējiem.

2.5.3. **Trešā prioritāte:** izvērtē un nosaka organizators, ja tas būs nepieciešams. Organizatoram nav jāsniedz skaidrojums par veikto izvēli braucējiem.

- 2.6. Dalības maksa posmā līdz reģistrācijas laika beigām EUR 120, pēc norādītā termiņa 150 eiro. Konta numurs dalības maksai LV19UNLA0018000609011 SEB Banka, UNLAFV2X, maksājuma mērķi norādīt: dalības maksa, vārds uzvārds, a/m klase. Maksājumu var veikt arī sacensību sekretariātā.

3. VISPĀRIGI NOTEIKUMI

- 3.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar Krosa komisijas A, B un C līmeņu licencēm.
- 3.2. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar šajā nolikumā noteikto sacensību programmu
- 3.3. Dokumentu pārbaudes laikā dalībnieks uzrāda licenci, paziņo par savu pieteicēju.
- 3.4. Reģistrējoties sacensībām, tiek izsniegts laika kontroles personālais raidītājs (transponders). Tā piestiprināšanu, laika kontroles darbinieka norādītā vietā, nodrošina pats braucējs.
- 3.5. Transponders jāatgriež sacensību sekretariāta tūlīt pēc sacensību beigām.
- 3.6. Automašīnu tehniskā pārbaude notiks dalībnieku parkā katra braucēja nometnē.
- 3.7. Tehniskajās pārbaudes laikā jāuzrāda automašīna, sporta pase, drošības karkasa sertifikāts un braucēja ekipējums, ka arī jāiesniedz tehniskās komisijas tiesnesim aizpildīta un parakstīta ekipējuma deklarācija.
- 3.8. Katrs braucējs ir atbildīgs par to, lai viņa komandas stāvvietā redzamā, pieejamā vietā atrastos vismaz 6 kg ietilpības ugunsdzēsamais aparāts.
- 3.9. Katrs braucējs ir atbildīgs par to, lai vietā, kur tiek veikti automašīnas remontdarbi, tiktu paklāts plastikas paklājs (min.4x5m), lai aizsargātu eļļu u.c. šķidrumu ieplūšanu augsnē. Automašīnu mazgāšana atļauta tam speciāli paredzētā vietā. Komandas stāvvietai dalībnieku parkā pēc sacensībām jābūt sakoptai.
- 3.10. Starta laukumā jebkurā sacensību brīdī atļauta tikai attiecīgā brauciena dalībnieku un tiesnešu atrašanās, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis nav pieaicinājis citas personas.

4. SACENSĪBU NORISE

- 4.1. **Braucēju sapulce** netiks rīkota. Administratīvajā pārbaudē tiks izsniegts īss kopsavilkums.
- 4.2. **Treniņbraucieni**
- 4.2.1. Katrā klasē treniņbrauciens.
- 4.2.2. Treniņbraucieniem laikā, katros 120 trases metros jābūt ne vairāk kā vienai automašīnai. Treniņbraucieniem minimālais garums ir 4 apli, sākot no brīža kad automašīna šķērso finiša līniju, un ieskaitīti tiek visi apli.
- 4.2.3. Labākais apļa laiks treniņbraucienos nosaka starta vietas pirmajā kvalifikācijā. Gadījumā ja labākais apļa laiks ir vienāds, tiek izvērtēts otrais ātrākais apļa laiks.
- 4.3. **Kopīgi noteikumi Kvalifikācijai, Pusfināliem un Finālam**
- Vienā braucienā startē tikai vienas klases automašīnas.
 - Katra brauciena un (Pus-)Fināla startā jābūt ne vairāk kā 10 automašīnām 4 rindās
 - Dalībnieks ar labāko kvalifikācijas rezultātu izvēlas savu starta vietu. Braucējs kurš ir otrajā vietā tad, attiecīgi, var izvēlēties vienu no divām atlikušajām vietām pirmajā starta rindā. Šādas izvēles iespējas ir arī otrajai, trešajai un ceturtajai rindai, taču ir aizliegts startēt no citas starta rindas.
 - Starta vietām ir jābūt atzīmētām uz zemes.
 - Ja Braucējs nav spējīgs ierasties uz startu kvalifikācijai, Pusfinālam vai Finālam, viņa starta vietu var ieņemt cits Braucējs, kurš startēs no attiecīgās rindas.

4.3.1. Kvalifikācija

Notiks trīs kvalifikācijas braucieni.

1. brauciens: starta saraksts pēc treniņbraucieniem rezultātiem;

2. brauciens: starta saraksts pēc 1. brauciena rezultātiem;

3. brauciens: starta saraksts pēc 2. brauciena rezultātiem.

Braucieniem sastāvi tiek veidoti šādi:

- 4.3.1.1. Pēc treniņbraucieniem, kā arī pēc 1. un 2. brauciena, tiks sagatavots visu dalībnieku saraksts, sākot no pirmās līdz pēdējai vietai.

- 4.3.1.2. Dalībnieki tiek sadalīti grupās ar vienādu automašīnu skaitu, vai ar ne vairāk kā viena auto atšķirību grupu skaitā. Maksimālais dalībnieku skaits vienā grupā ir 10. Grupai ar mazāko automašīnu skaitu ir jāstartē pēdējai. Grupu skaits nedrīkst tikt mainīts pēc 1. brauciena.
- 4.3.1.3. Sākot no pirmās vietas, Vadītāji tiek salikti grupās. Piemērs: ja ir trīs grupas,
1. vietas īpašnieks startē no pirmās pozīcijas 1. grupā,
2. vietas īpašnieks no pirmās pozīcijas 2. grupā,
3. vietas īpašnieks no pirmās pozīcijas 3. grupā,
4. vietas īpašnieks startē no otrās pozīcijas 1. grupā,
5. vietas īpašnieks no otrās pozīcijas 2. grupā, un tā tālāk, līdz pat pēdējam Vadītājam.
- 4.3.1.4. Katrā kvalifikācijā, Vadītāji tiek ierindoti vietās pēc veikto apļu skaita. Ja veikto apļu skaits ir vienāds, labāku vietu ieņem Braucējs kurš agrāk šķērsojis finiša līniju.
Starp Vadītājiem, kuri braucienā saņēmuši vienādu punktu skaitu, augstāku vietu ieņem Braucējs ar labāko rezultātu.
Braucējs kurš finišē pirmais saņem 1 punktu, otrā vieta 2 punktus, trešā vieta 3 punktus un tā tālāk.
Vadītāji kuri veikuši mazāk apļus nekā uzvarētājs saņem 5 papildu punktus.
Vadītājiem uz startu jāatbrauc izmantojot automašīnas dzinēja jaudu. Ja netiek šķērsota starta līnija, viņi saņem 20 papildus punktus (klasifikācijā atrodoties aiz Vadītājiem kuri veikuši mazāk apļus kā Brauciena uzvarētājs).
Vadītāji kuri nēstartē braucieni (tas ir, nespēj atbraukt līdz startam izmantojot automašīnas dzinēja jaudu) saņem 50 punktus.
Vadītāji kuri braucienā tika diskvalificēti saņem 95 punktus.
Tikai Vadītāji kuri piedalījušies vismaz divos braucienos un finišējuši vismaz vienu braucieni var kvalificēties (Pus-)Finālam. "Piedalīties" nozīmē to, ka Braucējs ar automašīnas dzinēja jaudu spējis šķērsot starta līniju.

4.3.2. Pusfināli un Fināls

- Pēc kvalifikācijas tiks izrēķināts kopvērtējums, saskaitot iegūtos punktus divos labākajos braucienos. Gadījumā ja vairākiem Vadītājiem ir vienāds punktu skaits, tiks izvērtēts iegūtais punktu skaits atstestajā braucienā. Ja arī tas vienāds, tiek vērtēts labākais laiks kādā no braucieniem, ja Vadītāji ir veikuši vienādu apļu skaitu. Ja arī tajā gadījumā rezultāts ir vienāds, tiek vērtēts labākais laiks jebkurā no braucieniem.
- Sacensībās notiks divi Pusfināli (tikai gadījumā ja pēc 3 kvalifikācijas braucieniem ir vismaz 14 klasificēti Vadītāji) un Fināls. Labākie 20 Vadītāji pēc trīs kvalifikācijas braucieniem piedalīsies Pusfinālos. Tie kuri ieņem 1., 3., 5., utt. vietu startēs pirmajā Pusfinālā un tie kuri ieņem 2., 4., 6., utt. vietu startēs otrajā Pusfinālā. Tie kuri savā Pusfinālā finišu sasniedz 1., 2., 3., 4. vai 5. vietā kvalificējas Finālam. Pusfinālu uzvarētājiem ir tiesības izvēlēties savu starta vietu Finālā. Pirmais izvēlēties varēs tas uzvarētājs, kurš kvalifikācijā ieņēmis augstāku vietu. Trešo vietu pirmajā rindā ieņems Braucējs kurš Pusfinālā ieņēma otro vietu un kvalifikācijā bija augstāk nekā otra Pusfināla otrās vietas īpašnieks, un tā tālāk.
- 11.-20. vietu Sacensību kopvērtējumā sadalīs šādi: 11. un 12. vieta tiks Vadītājiem kuri savos Pusfinālos finišēja 6. vietā (11. vieta tam, kurš pēc kvalifikācijas ieņēma augstāku vietu), 13. un 14. vietu sadalīs Vadītāji kuri Pusfinālos finišēja 7. vietā (13. vieta tam, kurš pēc kvalifikācijas ieņēma augstāku vietu), un tā tālāk.

5. APBALVOŠANA

- 5.1. Braucēju apbalvošana notiks ne vēlāk kā vienu stundu pēc pēdējā brauciena finiša.
5.2. Tiks apbalvoti 1.-3.vietu ieguvēji katrā automašīnu klasē.